



občina
KOČEVJE



občina
KOSTEL



občina
OSILNICA



OBČINA KOČEVJE

Občina Kočevje
Ljubljanska cesta 26
1330 Kočevje

Prejeto:	08-03-2019	Sig. znak
Številka zadeve	032-1/2018-83	
Vredn.	Priloge	

MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN REDARSTVO

LETNO POROČILO O DELU 2018

KAZALO

1. UVOD.....	2
2. ORGANIZACIJA MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA.....	3
3. DOLGOROČNI IN LETNI CILJI MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA.....	4
4. POROČILO O OPRALJENEM DELU.....	6
4.1 PODROČJE OBČINSKE INŠPEKCIJE	6
5. GRAF VODENIH INŠPEKCIJSKIH ZADEV	8
5.1 OBČINSKO REDARSTVO	9
6. PREKRŠKOVNI POSTOPKI.....	13
7. OCENA USPEHA PRI DOSEGANJU ZASTAVLJENIH CILJEV V LETU 2018.....	14
8. ZAKLJUČEK.....	15
9. PRILOGE.....	16

Medobčinski inšpektorat in redarstvo občin Kočevje, Kostel in Osilnica

LETNO POROČILO O DELU - 2018

1. UVOD

Spoštovani!

V nadaljevanju, na podlagi 3. odstavka 6. člena Odloka o ustanovitvi skupnega medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Kočevje, Kostel in Osilnica, vam predstavljamo poročilo o delu Skupne občinske uprave občin Kočevje, Kostel in Osilnica »Medobčinski inšpektorat in redarstvo« za leto 2018. V njem so prikazani podatki o našem delu v preteklem letu, pa tudi vsebinska predstavitev in analiza dela inšpekcije in redarske službe.

2. ORGANIZACIJA MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA

Medobčinski inšpektorat in redarstvo občin Kočevje, Kostel in Osilnica je organ skupne občinske uprave občin Kočevje, Kostel in Osilnica, pristojen za izvajanje nadzora nad spoštovanjem občinskih odlokov in posebej določenih zakonov. Medobčinski inšpektorat in redarstvo je začel z delovanjem s 1. novembrom 2013 na podlagi sprejetega Odloka o ustanovitvi Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Kočevje, Kostel in Osilnica (Uradni list RS, št. 108/2012).

Skupna občinska uprava »Medobčinski inšpektorat in redarstvo občin Kočevje, Kostel in Osilnica« s sedežem v Kočevju, Ljubljanska cesta 8, v nadaljevanju MIR), je zaradi smotnosti organiziran kot enovit organ, kljub temu, da njegovo delovno področje obsega dve področji, to sta inšpekcijski nadzor ter nadzor redarske službe. V letu 2018 so nadzor v MIR-u neposredno izvajali štirje zaposleni in sicer dva inšpektorja, od katerih je eden obenem vodja službe in je bil v MIR zaposlen do meseca avgusta ter dva redarja. En redar je v bolniškem staležu od februarja 2018. Od meseca septembra jer zaposlena nova redarka, ki je konec novembra končala usposabljanje za delo redarja.

Na dan 31.12.2018 so v organu bili zaposleni štirje javni uslužbenci in sicer trije redarji in inšpektor, ki je hkrati na podlagi sklepa vodja medobčinskega inšpektorata in redarstva. Eden od redarjev je na bolniški več kot leto dni.

Organizacijo MIR-a ureja Akt o notranji organizaciji in sistemizaciji delovnih mest v Medobčinskem inšpektoratu in redarstvu. Sistemiziranih je pet delovnih mest.

Ker gre za zelo veliko stvarno in krajevno pristojnost, poleg tega pa še za ostale naloge, ki jih opravljajo zaposleni, bo potrebno vsekakor razmisliti o novi zaposlitvi v organu.

Vse bolj se kaže potreba po delu v popoldanskem času ter čez vikend, kar skušamo zagotoviti v okviru sedanjih kadrovskih možnosti.

MIR vodi in predstavlja vodja medobčinskega inšpektorata in redarstva, ki organizira, usklajuje in vodi delo inšpektorata, skrbi za učinkovito in smotno opravljanja nalog, razporeja delo, organizira ustrezne oblike sodelovanja med zaposlenimi in z občinami ustanoviteljicami ter drugimi organizacijami.

Sistemi in organizacijski predpis na področju inšpekcijskega nadzora je Zakon o inšpekcijskem nadzoru, ki razen določb o organizaciji ureja splošna načela inšpekcijskega nadzora, položaj, pravice in dolžnosti inšpektorjev, postopek inšpekcijskega nadzora in druga vprašanja povezana z inšpekcijskim nadzorom. Občinsko redarstvo je po sprejetju Zakona o občinskem redarstvu (v nadaljevanju ZORed) ter Občinskih programov varnosti dobilo pristojnosti in naloge s področja zagotavljanja varnega in neoviranega cestnega prometa v naseljih, varnosti cest in okolja v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij, varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah ter vzdrževanje javnega reda in miru.

ZORed je temeljni sistemski in organizacijski predpis, ki ureja uresničevanje pristojnosti občin za ustanovitev in organizacijo ter določitev delovnega področja in nalog občinskega redarstva. Naloge občinskih redarjev niso določene po principu točno določenega števila nalog, pač pa delovno področje in naloge občinskega redarstva določajo zakoni ali na podlagi zakonov izdani občinski predpisi.

3. DOLGOROČNI IN LETNI CILJI MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA

Osnovni strateški cilj delovanja MIR je izvajanje učinkovitega inšpekcijskega in redarskega nadzora in zagotavljanje preventivnega delovanja z namenom zagotovitve spoštovanja pravnih predpisov in s tem zadovoljstvo uporabnikov, zaposlenih in širše družbene skupnosti. Tudi v prihodnje bomo veliko pozornosti namenili ozaveščanju ljudi, komunikaciji z njimi in preventivnemu delovanju. Cilj nadzora je usmerjen predvsem k preprečevanju kršitev in k preprečevanju situacij, pri katerih lahko pride do nepravilnosti, ki bi lahko imele škodljive posledice za ljudi, premoženje, skupnost.

Konkretni cilji MIR so sistematično pokrivanje področij in s tem odkrivanje nepravilnosti, izboljšanje kvalitete dela ter s pogosto prisotnostjo na terenu in s preventivnim delovanjem zagotoviti čim boljše upoštevanje predpisov na vseh področjih, ki jih pokrivamo. MIR je zastavil tudi operativne naloge redarske službe. Naloge na področju zagotavljanja varnega in neoviranega cestnega prometa v naseljih obsegajo izvajanje nadzora nad ustavljenimi in parkiranimi vozili ter ovirami v naselju, urejanju in nadziranju prometa na cestah subjektov samoupravnih lokalnih skupnosti in državnih cest v naselju, izvajanje nadzora nad ravnanjem udeležencev cestnega prometa v območju umirjenega prometa in območju za pešce, ugotavljanje kršitev določb o varstvu cest in okolja v naselju in na občinskih cestah zunaj naselja. Poleg teh nalog zajete so naloge na področju vzdrževanja javnega reda in miru.

MIR in Policijska postaja Kočevje imata sklenjen pisni protokol o sodelovanju MIR in Policijske postaje Kočevje, katerega namen je (v okviru pristojnosti obeh organov) okrepiti medsebojno sodelovanje teh dveh organov z namenom doseganja čim učinkovitejšega delovanja na področju zagotavljanja varnosti občanov. S pisnim protokolom sta se oba organa zavezala k aktivnem sodelovanju na vseh področjih, ki spadajo v pristojnost obeh organov in sicer zlasti na naslednjih področjih:

- varnost v cestnem prometu (Zakon o pravilih cestnega prometa),
- varovanje cest in njihove varnosti (Zakon o cestah),
- javnega reda in miru (Zakon o varstvu javnega reda in miru),
- varovanje okolja (Zakon o varstvu okolja).

S tem dokumentom sta se MIR in Policijska postaja Kočevje zavezala k aktivnemu ažurnemu sodelovanju pri identifikaciji storilcev prekrškov ter zagotavljanje pomoči pri opravljanju nalog redarstva in inšpekcije v skladu z določbami zakona o občinskem redarstvu in Zakona o nalogah in pooblastilih policije, nadalje k redni izmenjavi informacij na področju varnosti, ki so pomembne za učinkovito izvajanje zakonskih nalog obeh organov ter sodelovanje pri izmenjavi dosedanjih izkušenj (strokovno obravnavanje zadev, pravna praksa na določenem področju) pri obravnavi konkretnih problemov.

Na podlagi 4. člena Protokola je bilo dogovorjeno in zagotovljeno redno tedensko izvajanje skupnih aktivnosti (mešane terenske skupine), zlasti na področju varnosti v cestnem prometu in deloma tudi javnega reda in miru.

Eden o bistvenih premikov in napredkov je bila vzpostavitev obširnega in permanentnega sodelovanja z izvajalcem obveznih javnih služb občine Kočevje- Komunala Kočevje d.o.o. saj se številna dela obeh organov oz. organizacij tesno prekrivajo, zato je njuno delo na marsikaterem področju komplementarno. Intenzivno sodelovanje, z akcijami na terenu in medsebojnim obveščanjem, se je izražalo zlasti na naslednjih področjih:

- varovanje občinskih cest (preglednost, vzdrževanje obcestne vegetacije, postavljanje cestnih zapor, uporaba in ravnanje s cestami)
- ravnanje s komunalnimi odpadki, vključno z ločevanjem,
- priključevanje objektov na javno kanalizacijo,
- varstvo in ohranjanje čistoče javnih površin,
- odvajanje odpadne padavinske vode,

V tem okviru naj omenimo tudi povečano sodelovanje z upravniki večstanovanjskih stavb, zlasti na področju varovanja zunanjega izgleda naselij (ureditev okolice stanovanjskih objektov) ter ločevanje komunalnih odpadkov na mestu njihovega zbiranja.

Pooblaščené uradne osebe se pri svojem delu trudimo, da se inšpekcijski in redarski nadzor zaključi v čim krajšem času, brez nepotrebnega podaljševanja in zavlačevanja postopkov, vendar ne na škodo zakonitosti delovanja. Pri opravljanju neposrednega nadzora oziroma izvrševanju svojih pooblastil pooblaščené uradne osebe posegajo v delovanje pravnih in fizičnih oseb le v obsegu, ki je nujno potreben za zagotovitev učinkovitosti nadzora. Za pravnomočno zaključene prekrškovne postopke je potrebno takoj pristopiti k vodenju postopkov za prisilno izterjavo glob in stroškov postopka.

Predvsem želimo zmanjšati število nepravilno parkiranih vozil, posegov v varovalni pas in cestišča občinskih cest brez izdanega soglasja občine, doseči večje zavedanje za varnost ceste, prijavljanja nedovoljenega odlaganja odpadkov, upoštevanje navodil glede oglaševanja, predhodnega zanimanja investitorja o omejitvah na gradbenem področju in podobno. Prav tako bosta inšpekcija in redarstvo še naprej podajala pobude za spremembe veljavnih sprejetih občinskih odlokov, ki bi pripomogle k učinkovitejšemu delu naše službe.

4. POROČILO O OPRALJENEM DELU

Vsaka inšpekcija in redarski nadzor je pazljiv vpogled v delovanje subjekta, organa ali organizacije, je kritično primerjanje nečesa s tistim, kar je določeno kot norma oziroma kot standard ravnanja. Delo inšpekcijskih in redarskih služb je usmerjeno predvsem v preverjanje skladnosti ravnanja fizičnih in pravnih subjektov s predpisi in s tem zagotavljanje, vzdrževanje in izboljšanje standardov izvajanja dejavnosti. Inšpektor MIR-a opravlja nadzor spoštovanja zakonskih in podzakonskih predpisov preko inšpekcijskih pregledov, občinski redarji pa preko redarskih obhodov in pregledov. V kolikor se na takšnem pregledu ugotovi kršitev s področja pristojnosti MIR-a, pooblaščen uradna oseba ukrepa v skladu z veljavnimi predpisi in v okviru svojih pristojnosti. Ukrepi, ki jih lahko izreče inšpektor, nekatere tudi občinski redar, so lahko upravni (izdaja odločbe o odpravi pomanjkljivosti ali omejitvi ali prepovedi), prekrškovni izrek globe za kaznovanje prekrška ali drugega zakonom predpisanega ukrepa) ter izvršbe (predpisan postopek prisilne izvršitve izrečenih upravnih in prekrškovnih ukrepov).

4.1 PODROČJE OBČINSKE INŠPEKCIJE

Inšpektor uvede postopek na podlagi osebne zaznave kršitve ali na podlagi prijete prijave, pritožbe in druge vloge iz svoje pristojnosti. Inšpektorji so uradne osebe s posebnimi pooblastili in odgovornosti, ki opravljajo naloge inšpekcijskega nadzora skladno z Zakonom o inšpekcijskem nadzoru.

Na področju občinske inšpekcije so bile skupno obravnavanih 133 zadev.

Inšpekcijsko nadzorstvo se izvaja v obliki:

- rednih in izrednih pregledov;
- kontrolnih inšpekcijskih pregledov v primeru naložene odprave nepravilnosti;
- koordiniranih akcij z ostalimi inšpektorji in policijo;
- pogoste prisotnosti na terenu in preventivnega delovanja s sprotnim opozarjanjem na predpisane obveznosti.

Kot smo že omenili, je bilo delo inšpektorja usmerjeno predvsem na naslednja področja:

- ravnanje s komunalnimi odpadki: vključitev v sistem ravnanja z odpadki, ločevanje komunalnih odpadkov, nezakonito odlaganje odpadkov;
- varstvo občinskih cest: odvajanje padavinske vode na cesto in njen sestavni del, nadzor nad izvajanjem del v varovalnem pasu;

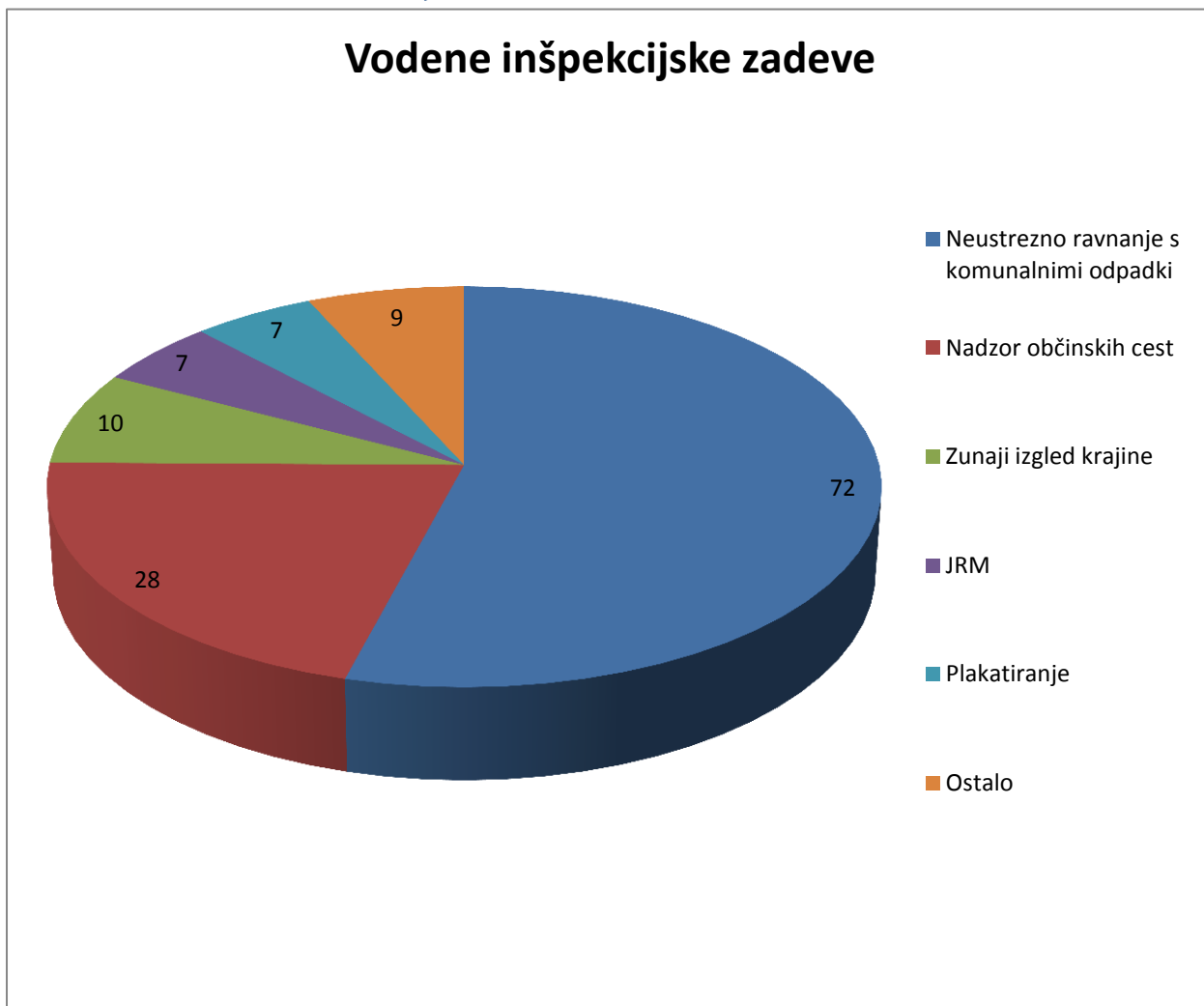
- postavljanje objektov v varovalnem pasu občinskih cest;
- področje zunanjega izgleda in krajine;
- področje turistične takse;
- področje plakatiranja;
- področje javnega reda in miru.
-

Preventivno delovanje v inšpekcijskih in prekrškovnih postopkih opozarja morebitne kršitelje predpisov na posledice takega ravnanja. Dolžnost preventivnega ravnanja je določena v 6. in 33. členu Zakona o inšpekcijskem nadzoru.

Pregled izvedenih inšpekcijskih nadzorov v letu 2018:

1. Na področju ravnanja s komunalnimi odpadki je bilo obravnavano skupaj 72 zadev, od tega je bilo izvedeno 26 odstranitvev odpadkov v naravnem okolju občine. V 36 primerih so ugotovljene nepravilnosti v ločevanju odpadkov v večstanovanjskih stavbah kot tudi v individualnih stanovanjskih stavbah. V 10 primerih preverjanja nepravilnosti niso bile ugotovljene.
2. Drugo večje usmerjeno področje nadzora so bile občinske ceste, kjer je bilo skupaj obravnavano 28 zadev, od tega izvedenih 12 odstranitvev zarasti iz profila javne ceste in zarasti iz preglednosti prostora v območju nivojskega križanja občinskih cest, 4 primerov odvajanja padavinske vode na cesto, 7 ovir na zemljiščih na in ob javni cesti, ki bi lahko škodovala ali ogrožale promet na njej. V 5 primerih preverjanja nepravilnosti niso bile ugotovljene.
3. Na področju javnega reda in miru je bilo obravnavano 7 primerov. Nadzor je bil usmerjen na področje popivanja na javnem kraju. Obravnavanih je bilo 5 primerov. Dva primera sta bila obravnavana s področja reje živali v strnjenem naselju.
4. Na področju zunanjega izgleda in krajine je obravnavano 10 primerov: 5 primerov vzdrževanja žive narave in izvajanja košnje (potrebno je pojasniti, da se ta dejanja nanašajo zgolj na tista, ki niso povezana z ustreznim vzdrževanjem varovalnega pasu občinskih cest). 2 obravnavana primera se nanašata na ureditev izloženih oken ter 3 primera na odstranitve napisa-panoja s poslovnih stavb in zemljišč, po prenehanju svoje dejavnosti.
5. Na področju drobnega plakatiranja je bilo obravnavano 7 zadev.
6. V ostalih primerih je bilo obravnavanih 9 primerov.

5. GRAF VODENIH INŠPEKCIJSKIH Z



Kakor prikazuje graf je bilo daleč največ zaznanih kršitev ter vodenih inšpekcijskih zadev v letu 2018 s področja neustreznega ravnanja s komunalnimi odpadki in sicer skupaj 72 zadev, oziroma 54,14 % vseh zadev, večina zaradi divjih odlagališč odpadkov v naravi, neupoštevanje urejenega ločenega zbiranja odpadkov ter obravnave kršitve s tega področja.

Primere nelegalnega odlaganja odpadkov, ki se ne uvrščajo v komunalne odpadke, smo v letu 2018 prav tako obravnavali. V kolikor zavezanci sami niso sanirali kršitve smo, po izvedenem ugotovitvenem

postopku, zadeve odstopili pristojni inšpekciji. V primeru ugotovljenih in dokazanih kršitev občinskih odlokov, zakonskih in podzakonskih predpisov, inšpektor lahko vodi tako upravni kot prekrškovni postopek. Po Zakonu o inšpekcijskem nadzoru ima inšpektor na voljo dve vrsti upravnega ukrepa: kršitelja lahko na ugotovljene nepravilnosti samo ustno opozori, ali mu izda ustrezno upravno odločbo. Inšpektor lahko izreče opozorilo po ZIN le takrat, kadar oceni, da je na pomen dejanja opozorilo zadosten ukrep. V kolikor zavezanec v roku ne odpravi nepravilnosti, mora inšpektor z odločbo izreči ukrep v skladu z ustreznim predpisom. Če zavezanec tudi v roku, ki ga z odločbo določi inšpektor, ne odpravi ugotovljenih nepravilnosti in pomanjkljivosti, inšpektor nadaljuje postopek prisilne izvršbe.

5.1 OBČINSKO REDARSTVO

Občinski redarji so na podlagi Občinskega programa varnosti in Programa dela MIR-a, v okviru svojih pristojnosti opravljali nadzor nad izvajanjem določb Zakona o pravilih cestnega prometa, Zakona o cestah, Zakona o javnem redu in miru ter odlokov občine.

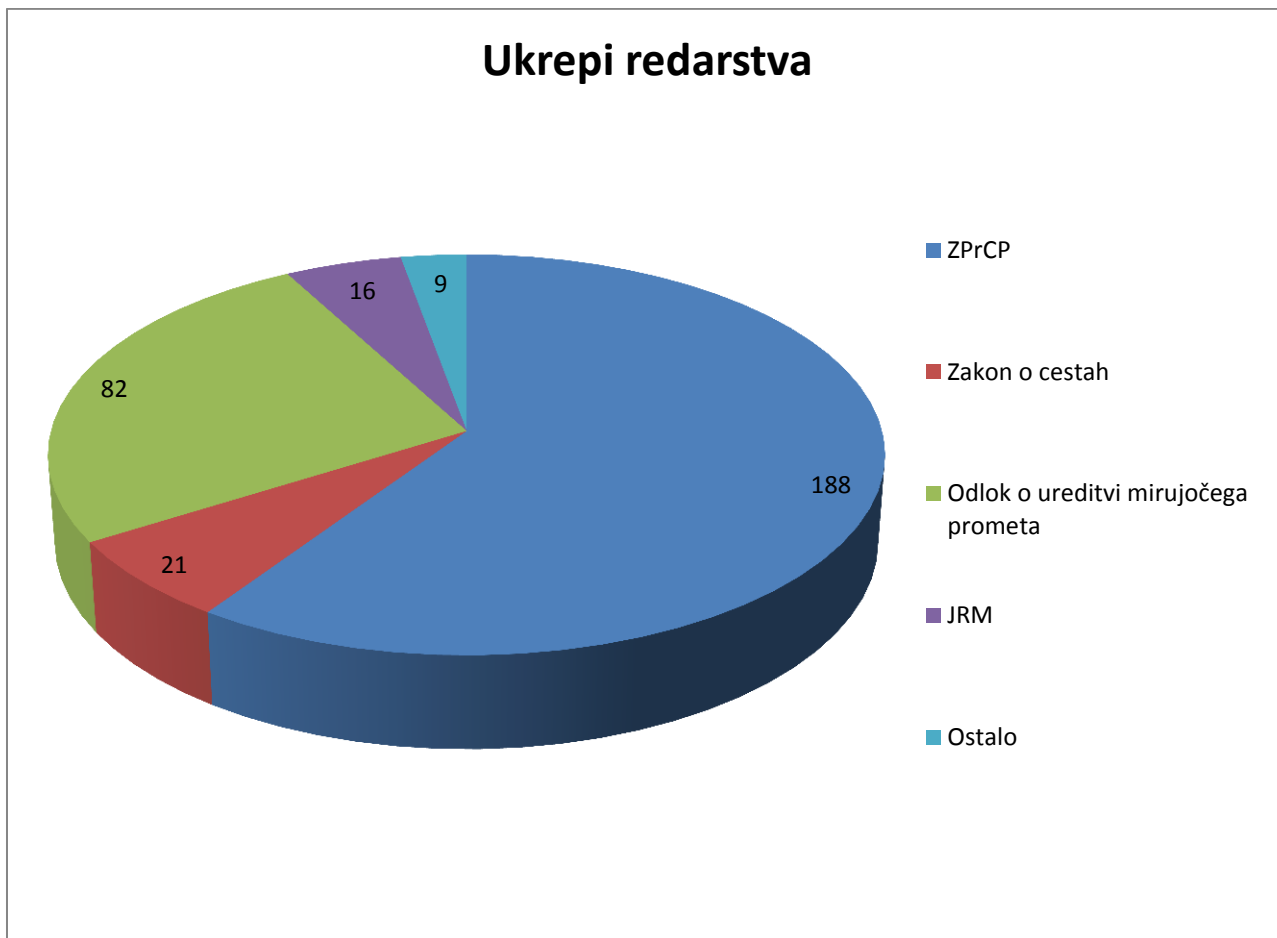
Redarji so posebno pozornost med svojimi nalogami namenili predvsem mirujočemu prometu ter ukrepanju zoper voznike, ki parkirajo svoja vozila na mestih, kjer ogrožajo promet drugih udeležencev v cestnem prometu. To osnovno nalogo so izvajali dnevno, na najbolj izpostavljenih točkah večkrat dnevno, predvsem v terminih, kjer na posameznih lokacijah prihaja do povečanega števila kršitev cestno prometnih predpisov.

Terensko delo je bilo načrtovano tudi v sodelovanju s policijsko postajo Kočevje. Skupno delo se izvajalo vsaki teden.

Poleg rednih nalog, ki so se prilagajale trenutnim posebnostim prometa, je bila naloga občinskega redarja tudi delovanje v času izrednih dogodkov, ki lahko močno zaznamujejo trenutno prometno ureditev. Takšni dogodki so bili predvsem začetek novega šolskega leta. Zelo pomembno je bilo v preteklem letu izvajanje nadzora nad spoštovanjem svetlobnih prometnih znakov (semafor-vožnja skozi rdečo luč), kjer je bilo opaženo veliko število kršitev. V ta namen smo lani izvajali kontrole tudi s tehničnimi sredstvi. V proračunu za 2019 imamo zagotovljena sredstva za izvajanje nadzora nad spoštovanjem cestno hitrostnih omejitev v naseljih, kar sicer spada med pristojnosti občinskega redarstva.

Zelo pomembna naloga redarjev pri delu so javne površine, ki predstavljajo skupne dobrine, ki so namenjene najširšem krogu uporabnikov. Med najbolj ogrožene objekte spadajo igrala na igriščih, razni obvestilni panoji in druga urbana oprema, ki služi bivanju v nekem okolju. Redarji so te objekte nadzirali ter skrbeli, da ne bi prihajalo do njihovega poškodovanja ali uničenja.

Obseg obhodov navedenih objektov se je prilagajal trenutni oceni potreb v občini in je vključeval kontrole navedenih lokacij v redne kontrolne obhode redarjev.



Kakor prikazuje graf občinski redarji so v preteklem letu ukrepali v 316 primerih.

Občinski redarji so preko celega leta izvajali nadzor nad napačno parkiranimi vozili in izrekli globe kršiteljem, ki so parkirali v nasprotju z veljavno cestno prometno zakonodajo. Ukrepalo se je v 188 primerih predvsem zoper tiste voznike, ki so vozilo parkirali tako, da so onemogočili drugim udeležencem v prometu uporabo določenih njim namenih površin (pločnikov, invalidskih parkirnih mest ipd), ali so parkirali in ogrožali potek prometa (v nasprotju z znaki za prepoved ustavitve in parkiranja, parkiranja ob neprekinjenih ločilnih črtah, parkiranje na cesti), neupoštevanje svetlobnih prometnih znakov (semafor – rdeča in rumena luč), prepoved uporabe naprav ali opreme, ki zmanjšuje voznikovo slušno ali vidno zaznavanje (mobitel).

Zelo pomembno je bilo v preteklem letu izvajanje nadzora nad spoštovanjem svetlobnih prometnih znakov (semafor – vožnja skoz rdečo in rumeno luč) – 99. člen ZPrCP, kjer je bilo že brez posebej osredotočenega nadzora opaženo veliko število kršitev, zlasti na semaforju na Ljubljanski ulici pri Gimnaziji Kočevje.

Pomembno je še opozoriti na problematiko zapuščenih vozil. Za to področje lahko ocenimo, da ga MIR obravnava ažurno, celovito in sistematično, ter na podlagi prijav občanov. Posledično se je v preteklem letu občutno zmanjšalo število potrebnih ukrepov MIR-a, saj je očitno se vse več občanov zaveda, da tako ravnanje ne bo ostalo brez reakcije pristojnega organa, hkrati pa je glede na naravo prekrška v največji meri možno tudi identificirati storilca prekrška. V primeru vseh v lanskem letu izdanih odredb občinskega redarstva, ki se izročijo lastnikom zapuščenega vozila s pritrditvijo na avto, da v treh dneh po prejemu obvestila izpolnijo svojo obveznost, so bile odredbe prostovoljno spoštovane, tako da ni bil potreben noben prisilni odvoz vozila, ki ga je sicer po odloku dolžno izvesti javno podjetje Komunala Kočevje d.o.o.

Pri terenskem delu je občinski redar bil prisoten tudi v mestnem jedru (za Namo) zaradi nadzora nad parkiranjem v coni parkiranja v skladu z Odlokom o ureditvi mirujočega prometa na območju Občine Kočevje, kjer je za uporabo parkirnega mesta potrebno označiti čas prihoda, po poteku ene ure vozilo odpeljati ali plačati parkirnino. Ukrepalo se je v 82 primerov. Izdanih je bilo 51 plačilnih nalogov in 31 opozoril. Nadzor občinskih redarjev nad kršitvami določb 5. člena Zakona o cestah, se prepleta z inšpekcijskim nadzorom in predstavljajo veliki delež vseh vodenih zadevah.

Zakon in Odlok o varstvu javnega reda in miru nudita ustrezno podlago za obravnavanje področja javnega reda in miru. Stopnja zainteresiranosti občanov (prijave in obvestila) na tem področju je velika, zlasti na področju, v zvezi z živali (čiščenje iztrebkov, vodenje živali na javne kraje), nad splošnim ohranjanjem čistoče okolja.

V letu 2018 je redarska služba na področju javnega reda in miru obravnavala 16 zadev (beračenje na javnem kraju, pasji iztrebki in ostalo).

Področje nadzora nas spoštovanjem Zakona o pravilih cestnega prometa predstavlja primarni in še vedno večinski segment delovanja občinskega redarstva. Ker se na tem področju z vodenjem t.i. hitrih prekrškovnih postopkov izreka tudi daleč največ represivnih ukrepov z izdajanjem plačilnih nalogov. V tabeli je zaradi boljše ponazoritve predstavljeno število izdanih plačilnih nalogov in število izdanih opozoril na podlagi ZPrCP.

ZAKON O PRAVILIH V CESTNEM PROMETU

člen	odstavek	točka	kršitev	Število izrečenih PN	Število izrečen. Opozoril
65	4	1	Ustavljanje in parkiranje prepovedano na prehodu za pešce, pločniku	10	4
65	4	12	Ustavljanje in parkiranje prepovedano na vozišču v naselju, ki poteka dvos.prom.	54	22
65	4	14	Ustavljanje in parkiranje prepovedano na samem vozišču	10	5
65	4	15	Ustavljanje in parkiranje prepovedano na površinah, ki niso namenjene prometu vozil	8	6
65	4	16	Ustavljanje in parkiranje prepovedano a mestu, na katerem bi parkirano vozilo onemogočilo vključitev v promet že par. vozilu	2	2
65	4	17	Ustavljanje in parkiranje prepovedano Na označenem parkirnem mestu za invalide brez par. karte za invalide	15	8
65	4	21	Ustavljanje in parkiranje prepovedano ker je v nasprotju z omejitvami	12	2
35	1		Prepoved uporabe mobilnega telefona	4	
99	1	1	semafor – rdeča luč	16	
99	1	2	semafor – rumena luč	8	

6. PREKRŠKOVNI POSTOPKI

Prekršek je dejanje, ki pomeni kršitev zakona, uredbe ali odloka samoupravne lokalne skupnosti, ki je kot tako določeno kot prekršek in je zanj predpisana sankcija za prekršek.

Pooblaščen osebe MIR-a v postopkih odločajo tudi kot prekrškovni organi, tako na področju inšpekcije kot na področju redarstva. Pooblaščen uradne osebe imajo uspešno opravljen preizkus znanja za vodenje in odločanje v prekrškovnem postopku in hkrati izpolnjujejo druge zakonom določene pogoje.

Na področju inšpekcijskih zadev se o kršitvi odloča z izdajo odločbe o prekršku, na katero ima kršitelj možnost podati zahtevo za sodno varstvo. Inšpektor v okviru svojih pristojnosti po uradni dolžnosti izreka opozorila, izdaja plačilne naloge, odločbe o prekrških in predloge za prisilno izterjavo. V prekrškovnem postopku je plačilni nalog predviden le za kršitve določenih predpisov, ko pooblaščen oseba prekrškovnega organa prekršek ugotovi na podlagi zbranih obvestil in dokazov ali ga osebno zazna.

Plačilni nalog v takih primerih izda pooblaščen uradna oseba prekrškovnega organa z najmanj peto stopnjo izobrazbe, kar v MIR- u izvajajo redarji. Zoper plačilni nalog, s katerim je izrečena globa in se izda za kršitev predpisov o ustavljanju in parkiranju vozil v cestnem prometu, ni dovoljena zahteva za sodno varstvo, temveč ima kršitelj pravico do ugovora. O ugovoru zoper plačilni nalog odloči prekrškovni organ - MIR z odločbo

Prekrškovni organ mora v zvezi zahtevami za sodno varstvo ravnati v skladu s 63. členom Zakona o prekrških in sicer mora preveriti, ali je zahteva dovoljena in pravočasna, po potrebi pa tudi dokazni postopek dopolniti. V primeru pravočasne in utemeljene zahteve prekrškovni organ z odločbo plačilni nalog odpravi in postopek ustavi ali plačilni nalog odpravi in ga nadomesti z novim plačilnim nalogom. V primeru, da se plačilni nalog ne odpravi ali nadomesti z novim, se spis z dokazi odstopi pristojnemu sodišču v odločitev.

S strani kršiteljev je bilo pri prekrškovnemu organu vloženih 9 ugovorov in 6 zahtev za sodno varstvo.

Inšpektor kot prekrškovni organ je izdal 21 odločb, 3 zahteve za sodno varstvo so predane na Okrajno sodišče.

Finančnemu uradu je prekrškovni organ podal 33 zahtevkov za prisilno izterjavo.

7. OCENA USPEHA PRI DOSEGANJU ZASTAVLJENIH CILJEV V LETU 2018

V preteklem letu smo ob upoštevanju razmerja med obsegom dela in številom zaposlenih dokaj uspešno reševali začrtane naloge. Država in občine občinsko inšpekcijo in redarstvo pooblašajo za nadzor vedno večjega števila predpisov, kar je v praksi vse težje izvajati brez povečanja kadrovske zasedbe.

Na področju redarskega nadzora smo stremeli predvsem k sistematičnem nadzoru predvsem na lokacijah, kjer se kršitve mirujočega prometa ponavljajo in odločno posegajo v mobilnost ostalih udeležencev v prometu.

V dosedanjem delu Medobčinskega inšpektorata in redarstva se opaža trend zmanjševanja prekrškov oziroma večja ozaveščenost ljudi o potrebi spoštovanja predpisov. Pri samem delovanju službe je mogoče opaziti trend zmanjšanja števila potreb po ukrepanju ob stalnem nadzoru in porast le-teh v primeru občasne opustitve nadzora. Takšne ugotovitve so v okviru inšpekcijskega dela predvsem na področju nepravilnega odlaganja odpadkov in poseganja na ceste. Na področju delovanja občinske redarske službe pa pri nepravilnem parkiranju, neupoštevanju prometne signalizacije voznikov tovornih in osebnih vozil ter ostalih neupoštevanj določb zakonov in odlokov.

Na podlagi 49.b člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12-ZUJUF, 14/15 – ZUJFO, 11/18-ZSPDSLS-1 in 30/18) se za finančno poslovanje organa skupne občinske uprave uporabljajo določbe zakona, ki ureja javne finance o neposrednih uporabnikih občinskih proračunov, organ skupne občinske uprave pa je neposredni uporabnik občinskega proračuna tiste občine, v kateri ima sedež.

Sredstva za delo skupne občinske uprave in druga materialna sredstva zagotavljajo občine ustanoviteljice v svojih proračunih skladno s predlaganim kadrovskim načrtom, programom dela in finančnim načrtom skupne občinske uprave za posamezno leto.

Finančni načrt skupne občinske uprave, ki ga na predlog MIR-a določijo župani občin ustanoviteljic, je vključen v proračun občine ustanoviteljice, v kateri ima skupna občinska uprava sedež. Občine ustanoviteljice zagotavljajo sredstva za skupno občinsko upravo v finančnih načrtih svojih občinskih uprav na posebni postavki.

8. ZAKLJUČEK

V Medobčinskem inšpektoratu in redarstvu ocenjujemo, da je izvajanje inšpekcijskega nadzora in dela redarjev potekalo dobro ter da je bil, glede na prikazane indikatorje, dosežen cilj delovanja medobčinskega inšpektorata in redarstva, to je izvajanje učinkovitega nadzora in zagotavljanje preventivnega delovanja z namenom zagotoviti spoštovanje pravnih predpisov in s tem dvigovanje varnosti.

Tudi v bodoče bomo veliko pozornost namenili zgodnjemu odkrivanju težav in kršitev, preventivnemu delovanju, komunikaciji z občani, ki težave na terenu najprej zaznajo. Trudili se bomo, da delo naše službe čim bolj približamo pričakovanju in potrebam občanov ter jim pokažemo, da je namen delovanja naše službe predvsem preventivno delovanje. Inšpekcijski in redarski nadzor bomo zaključil učinkovito in v čim krajšem času.

V ta namen bomo delo še naprej opravljali profesionalno, zakonito, strokovno, v razpoložljivih kadrovskih in materialnih virih. Potrebno bo resno pristopiti k razmišljanju povečanja števila zaposlenih.

V Kočevju, 28.02.2019

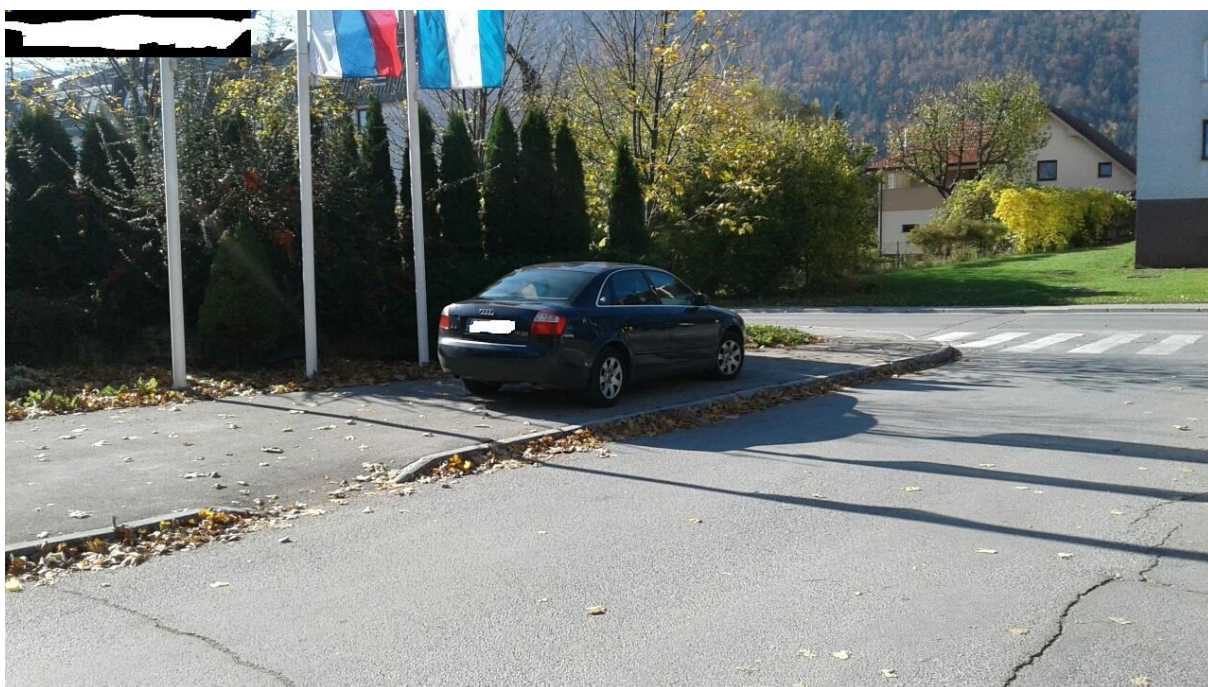
Številka: 069-1/2019-4001

Janko Kalinič, univ.dipl.pravnik

9. PRILOGE



Parkiranje brez parkirne karte za invalide na označenem parkirnem prostoru za invalide



Parkiranje na pločniku (kršitev 1. točka 4. odstavka 65. člena ZPrCP)

MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN REDARSTVO



Parkirano osebno vozilo na plačljivem parkirišču brez parkirnega listka



Zakon o pravilih cestnega prometa določa, da se z globo 120 eurov kaznuje lastnik zapuščenega vozila, ki vozila ne odstrani, kljub temu, da je bila odrejena odstranitev v skladu z 2. odstavkom 19. člena Zakona o

pravilih cestnega prometa. Lastnik vozila mora izvajalcu rednega vzdrževanja cest poravnati tudi stroške odvoza in hrambe.

Obvestilo o prekršku za kršitev predpisov o ustavitvi in parkiranju vozil, o katerem kršitelja ni bilo mogoče seznaniti na kraju prekrška, se pritrdi na primernem mestu na vozilu. Obvestilo o prekršku omogoča kršitelju takojšnje plačilo globe oz. polovice predpisane globe v osmih dneh brez naknadne izdaje plačilnega naloga, brez plačila stroškov postopka in vpisa prekrška v evidenco o prekrških. S pravočasnim plačilom globe na Obvestilo o prekršku se šteje, da je bil plačniku izdan plačilni nalog za prekršek, ki je označen na obvestilu, in da je ta postal pravnomočen, ker se je plačnik odpovedal ugovoru in zahtevi za sodno varstvo. V primeru, da globa v 8 dneh ni plačana to nima posledic za kršitelja, pomeni le, da se izvede običajni prekrškovni postopek z izdajo plačilnega naloga. Obvestilo o prekršku pa je neobvezen del postopka in kršitelj, ki obvestila o prekršku ne prejeme (ker je bilo obvestilo namenoma ali pomotoma odstranjeno z vozila) zaradi neplačila globe na podlagi obvestila o prekršku ne nosi pravnih posledic, saj se v primeru, ko globa ni poravnana na podlagi obvestila o prekršku, izda plačilni nalog.



V okviru varstva občinskih cest se je preko celega leta nadziralo onesnaženje cestišč, katero je povzročeno predvsem zaradi opravljanja kmetijskih del, poseka in transporta lesa ter povečane kapacitete opravljanja raznih zemeljskih del in izkopov v začetku gradnje.

V okviru izvajanja teh aktivnosti se je nadzirala tudi ustreznost pridobljenih upravnih dovoljenj in soglasij za izvajanje posegov.

MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN REDARSTVO



Ugotovljene kršitve obveznosti po ločenem odlaganju komunalnih odpadkov.



V zabojniku namenjenem odlaganju mešanih komunalnih odpadkov se nahajajo tudi odpadki, ki tja ne sodijo in jih je potrebno odlagati v druga za to primerna mesta: steklo, plastika, biološki odpadki



Komunalni odpadki, ki so nezakonito odloženi v naravi. Na podlagi izdane odločbe izvajalec javne službe ravnanja s komunalnimi odpadki mora odstraniti nezakonito odložene odpadke.